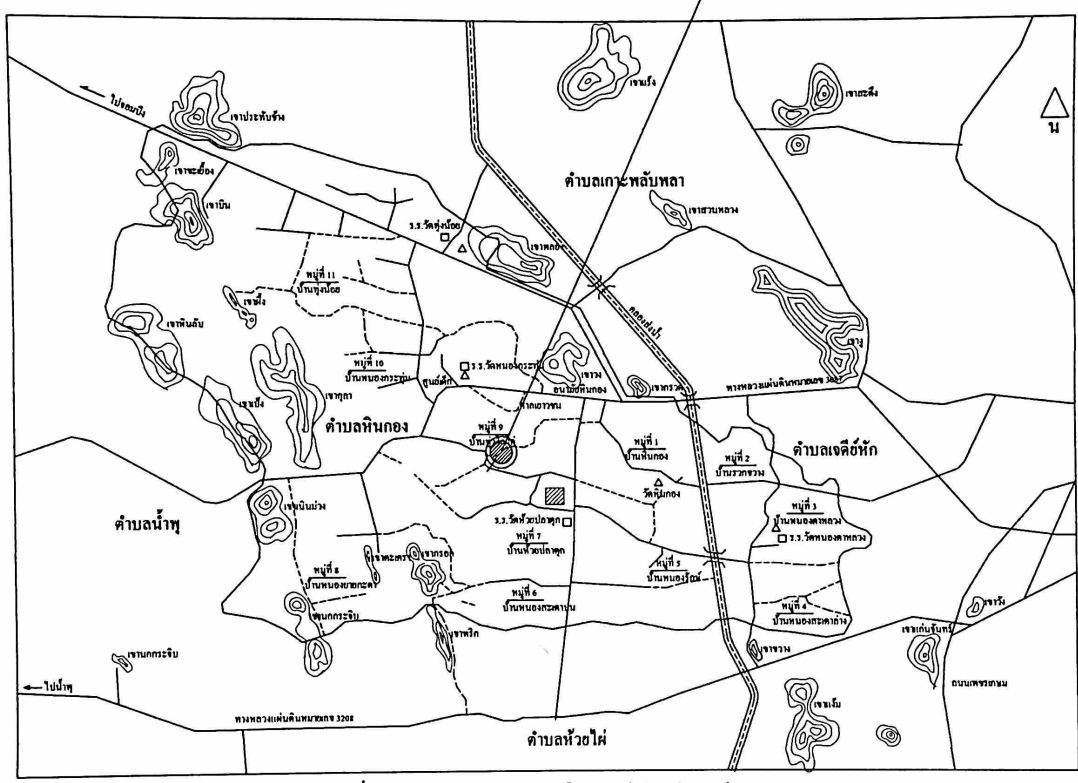




โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
หมู่ที่ 9 บ้านทุ่งไล่ไก่ (บ้านกะโหลกหอย เข้ม บ้านแปดหลัง)
ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

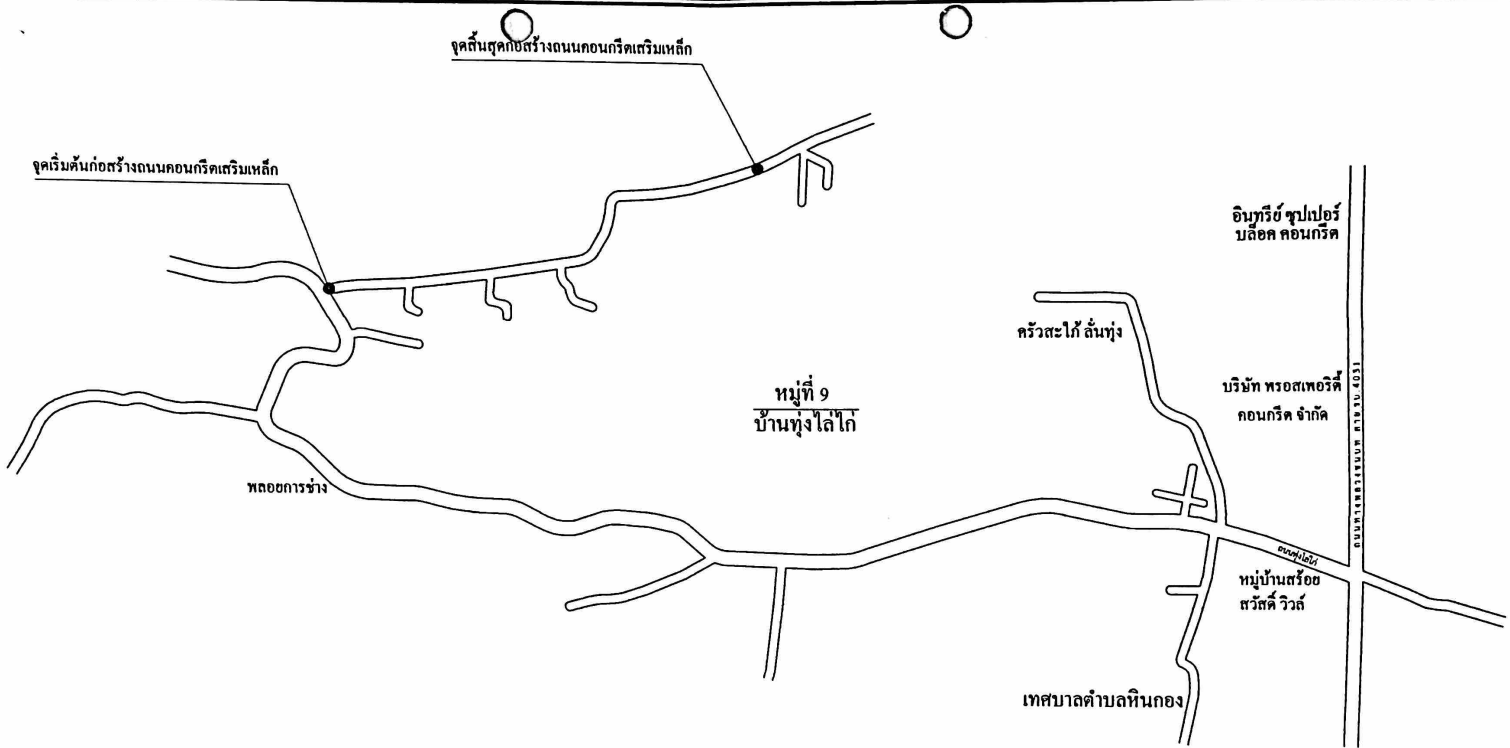
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 หมู่ที่ 9 บ้านทุ่งไล่ไก่ (บ้านกะไหลหอย เข้ม บ้านเป็ดหลัง) ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

- เครื่องหมาย
- เขตตำบล
 - ถนนสายต่าง, คอนกรีต
 - ถนนลูกรัง
 - คลองส่งน้ำ
 - ▨ เขตทางตำบลหินกอง




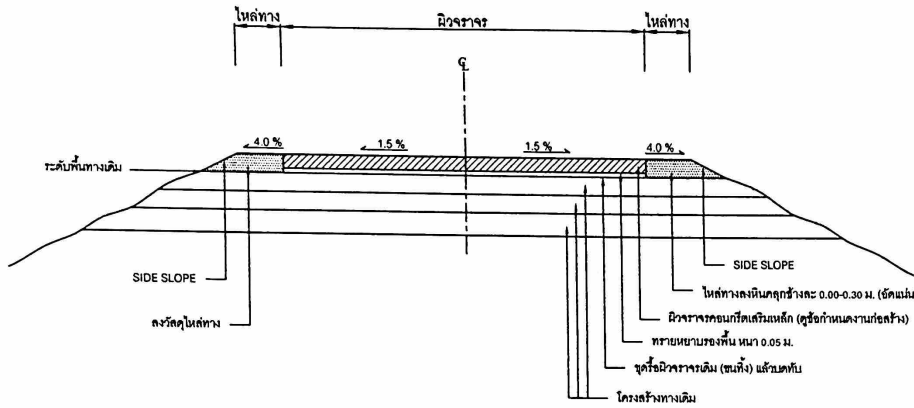
แผนที่เทศบาลตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 บ้านทุ่งไล่ไก่ (บ้านกะไหลหอย เข้ม บ้านเป็ดหลัง) ตำบลหินกอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี	สํารวจ	อนุมัติแบบ	ตรวจ	เห็นชอบ	อนุมัติ	เลขที่แบบ 11/2566	1
		จำสิบตรี อภิชัย ศรีเพชร นายช่างโยธาชำนาญงาน	นายถาวรสิทธิ์ หมายธรรม นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	นายสุรเดช ศรีมิ่งวงศ์ ผู้อำนวยการกองช่าง	นายสมภพ ดวงทับทิม รองนายกเทศมนตรีเมืองราชบุรี นายกเทศมนตรีตำบลหินกอง	นายอรรถพล พระสิทธิ์ นายกเทศมนตรีตำบลหินกอง	14/12/2565	



ปริมาณงาน	
ผิวจราจรกว้าง.....	4.00.....เมตร
ถนนยาว.....	0.220.....กิโลเมตร
พื้นที่คอนกรีต.....	880.00.....ตารางเมตร
ไหล่ทางกว้างเฉลี่ยข้างละ.....	0.00-0.30.....เมตร

	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 บ้านทุ่งไล่ไก่ (บ้านกรูดไฮทอปอ) เข้ม บ้านแปะหลัง ตำบลหินกอง อำเภอมหาราชบุรี จังหวัดราชบุรี	สำรอง จำสิทธิ อภิชัย ศรีเพชร นายช่างโยธาชำนาญงาน	เขียนแบบ นางสาวลลิตา หาญธรรม นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ตรวจ นายสุรเดช ศรีม่วงค์ ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ นายสมชาย ดวงทับทิม อดีตรองนายก อบจ.ราชบุรี นายกเทศมนตรีตำบลหินกอง	อนุมัติ นายอรุณพล พระลักษณ์ นายกเทศมนตรีตำบลหินกอง	เลขที่แบบ 11/2566 วัน/เดือน/ปี 14/12/2565	แผ่นที่ 2	3



รูปตัดโครงสร้างทาง

รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ชนทิ้ง) แล้ววัดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการปรับแต่งคืนทางเดิมให้คงรูป แล้ววัดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ของพื้นที่ทางด้วยทรายหยาบ
4. ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
5. ลงวัสดุไหล่ทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการรองนโดก็ได้ตามความเหมาะสมและอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 6, 7 และ ข้อ 8 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละทาง
11. กรณีผิวจราจรกว้างตั้งแต่ 5.00 ม. ให้ดำเนินการก่อสร้างงาน LONGITUDINAL JOINT ในตำแหน่งกึ่งกลางผิวจราจร
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

ข้อกำหนดงานก่อสร้างผิวคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวจราจร "คอนกรีต"	อ้างถึง "มาตรฐานผิวจราจรแบบคอนกรีต" มทพ. 217 - 2545
2	งานก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.	อ้างถึง "แบบมาตรฐานการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก" ทด.-2-206

ปริมาณงาน	
ผิวจราจรกว้าง.....	4.00.....เมตร
ถนนยาว.....	0.220.....กิโลเมตร
พื้นที่คอนกรีต.....	880.00.....ตารางเมตร
ไหล่ทางกว้างเฉลี่ยข้างละ.....	0.00-0.30.....เมตร



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 หมู่ที่ 9 บ้านคูไม้ไผ่ (บ้านนาโพธิ์ทอง เข็ม บ้านนาโพธิ์)
 ตำบลเนินทอง อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

สำรวจ
 จำลอง
 อภิชัย ศรีมิตร
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ
 นางสาวสิริพร หนูธรรม
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ

ตรวจ
 นายสุรเดช ศรีมิตรงค์
 ผู้อำนวยการกองช่าง

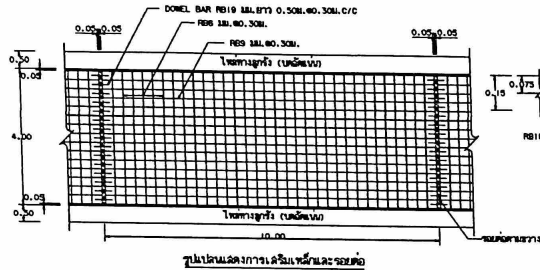
เห็นชอบ
 นายสมชาย ดวงทิพย์
 รองผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนา
 วิศวกรรมศาสตร์

อนุมัติ
 นายอรุณพล พระสัจจะ
 นายทบทวีร์ดิษฐ์ทอง

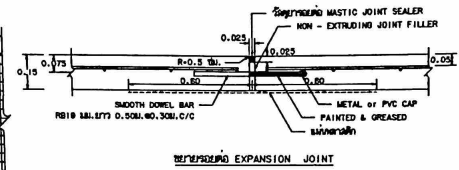
เลขที่แบบ
 11/2568
 วัน/เดือน/ปี
 14/12/2565

แผ่นที่
 3

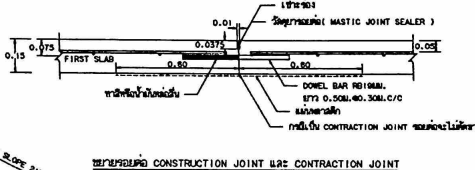
3



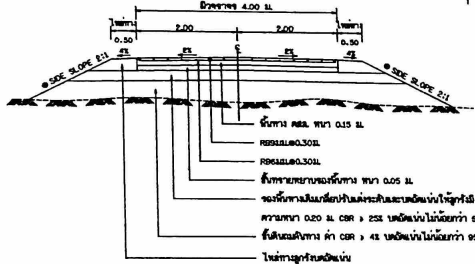
รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและระยะ



รูปตัดขวาง EXPANSION JOINT

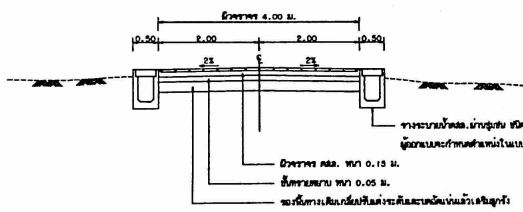


รูปตัดขวาง CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

• ถ้าไม่ใช้กำหนดค่าอื่นข้างต้นให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (ยกเว้น : เสาเข็ม)



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (กรณีวางระบบน้ำ)

ก. รายการวัสดุอ้างอิง R22, ใบอนุญาต


1. การก่อสร้างถนน R22, ใบอนุญาตที่ได้อ้างอิงจากกรมการช่าง มท. 201 - 301.203 (เฉพาะส่วนที่ใช่ของ)
2. EXPANSION JOINT ใช้โพลียเอทิลีนชนิดกึ่งแข็งที่ทนความร้อนได้ 150 องศาเซลเซียส เป็นเนื้อพลาสติก
3. วัสดุอุดรอยต่อชนิดเป็นเนื้อปูนซีเมนต์ CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
4. วัสดุอุดรอยต่อชนิด NON - EXTRUDING JOINT FILLER ใช้ที่ระดับความสูงจากพื้นถนน มอก. 1041
5. ส่วนของคอนกรีต SLUMP ใช้มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตต้องมีค่ามากกว่า 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม. 28
6. เหล็กเสริมที่ใช้ต้องมีมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
7. โลหะที่ใช้ WELDED WIRE MESH (30X.737) ขนาดตารางที่ 1.87M BAR MESH ได้ โดนใช้เฉพาะในบริเวณของทางเท้าและบริเวณที่เชื่อมต่อกับทางเท้าเท่านั้น โดยในการเชื่อมเหล็กต้องมีค่าความแข็งแรงของเหล็กเชื่อมเท่ากับ หรือสูงกว่าค่าของ WIRE MESH ขนาดที่นำมาใช้ในการวางเหล็กเสริม (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ค่าที่ใช้ในการวาง
8. วัสดุอุดรอยต่อที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ ใช้เฉพาะกรณีเป็นแบบมาตรฐานตามข้อกำหนด
9. ซีเมนต์ที่ใช้ต้องมีค่าความแข็งแรงของซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 25x25x25 ซม.
10. วัสดุอุดรอยต่อเป็นเนื้อปูนซีเมนต์ที่ใช้ต้องมีค่าความแข็งแรงเท่ากับค่าที่กำหนด
11. การก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ใช้คอนกรีตแบบวางจากคอนกรีตเดิมโดยไม่จำเป็นต้องทำแบบในช่องว่างให้ชัดเจนอีก โดยให้ใช้ 2 ชั้น
12. การรับจราจร ให้ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กจราจร (CENTER LINE) โดนใช้เฉพาะในขนาดที่ ตาม มอก. 542 และใช้โดยไม่เป็นมาตรฐานการรับน้ำหนักตามตาราง ตารางแสดงที่ ทบ.-3-100
13. ช่องว่างค้ำเหล็กให้ชัดเจนขนาดช่อง 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ระหว่างค้ำเหล็กค้ำผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีช่องว่างไม่น้อยกว่า 75 ช่องต่อตารางค้ำเหล็ก ช่องว่างค้ำเหล็กให้เป็นช่องและค้ำเหล็ก
14. เมื่อมีรูโหว่ในผิวคอนกรีตเสริมเหล็ก (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีรูโหว่ที่พื้นผิว และ/หรือ การวางจราจร โดยที่ผิวของผิวคอนกรีตเสริมเหล็ก
15. รายการค่ารับจราจรชนิดที่ควรไปใช้กำหนดเป็นชนิดที่ มอก. 8-30 ตาราง ทบ.-5-301 หรือชนิดของแบบรับจราจรเป็นชนิดอื่นก็ได้
16. ส่วนของผิวจราจรระบบน้ำ R22, ใบอนุญาต ให้ใช้ตามความหนาแน่นและขนาดตามแบบในรูป
17. ขนาดและเวลาของการบ่ม 15 วัน ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิ 15 องศาเซลเซียส (ADT) 200 ชั่วโมง
18. การวางระบบน้ำ การวางท่อระบายน้ำ ให้ใช้ตามมาตรฐานการวางท่อระบายน้ำ
19. การบ่มคอนกรีต เมื่อจบการก่อสร้างแล้ว ต้องบ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRE MESH ที่ใช้กับ BAR MESH

BAR MESH (F _y = 1,200 Ksc) (เหล็กเสริมตาม SR 24)		WIRE MESH (F _y = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมแบบสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม ²)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม ²)
# 6 18L 0.30 M.	0.940	# 4 18L 0.30 M.	0.419
# 8 18L 0.30 M.	2.12	# 6 18L 0.30 M.	0.940

หมายเหตุ

มาตรฐาน R22, ภายใต้ใบอนุญาต (แบบไม่มีข้อกำหนดการรับจราจรบนพื้นผิวจราจร) เป็นแบบที่ (แบบ) ไม่ปรากฏใน มท. 201 - 301.203/49 หรือตารางมาตรฐาน


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น
 ถนน R22, ภายใต้ใบอนุญาต
 (แบบไม่มีข้อกำหนดการรับจราจรบนพื้นผิวจราจรเป็นแบบที่ (แบบ) ไม่ปรากฏใน มท. 201 - 301.203/49)
 หมายเลขที่ ทบ.-2-206 หน้าที่ 17